

# **tranSpeed<sup>®</sup>** Fahrzeugidentifikation

Das Fahrzeug-Ident-System für große Reichweiten





## tranSpeed® Fahrzeugidentifikation

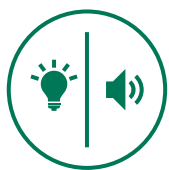
Fahrzeuge verlässlich identifizieren

Die schnelle, zuverlässige und automatische Weitbereichsidentifikation erkennt Fahrer und Fahrzeuge bei jedem Wetter. Warteschlangen in Zufahrts- und Ausfahrtbereichen werden eliminiert. Ideal geeignet für Parkplätze, Verkehrsmanagement und komfortable Zufahrtskontrolle. Die Technologie kann ebenfalls im Schienenverkehr, auf zufahrtsbeschränkten Stadtzentren, Flughäfen oder auf Mautstraßen zum Einsatz kommen. tranSpeed® integriert sich durch viele vorhandene

Schnittstellen nahtlos in andere Kontrollsysteme, kann aber auch als Standalone-Lösung verwendet werden. Eine breite Auswahl von Transpondern steht zur Verfügung, darunter robuste Heavy-Duty-Transponder, selbstklebende Etiketten für Windschutzscheiben und ISO-Karten, die zwei Lesetechnologien perfekt kombinieren.

## Präzise, verlässlich, leistungsstark

Vorteile auf einen Blick



### Einfache Benutzerführung

Große LEDs und eindeutige Signaltöne geben dem Nutzer ein klares visuelles und auditives Feedback.



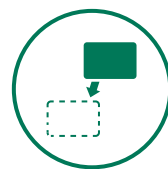
### Sicherheit

Eine speziell entwickelte Vignettenfunktion, in Kombination mit dem deister „smart frame“, gewährt Datensicherheit sowie Schutz vor Manipulation.



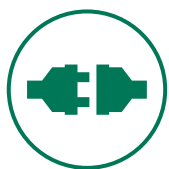
### Dual Technology

Verbinden Sie einfach Zufahrts- und Zutrittskontrolle in einer Karte. Beide Technologien können in demselben Transponder integriert werden und erzielen die maximale Reichweite.



### Optimal positionieren

Der sogenannte POC macht die Feldstärke an jeder Position sichtbar. So findet sich leicht die beste Position für den Transponder.



### Plug & Play

Durch die kompakte Bauform mit integrierten Antennen können die Lesegeräte mit normaler Strom- und Datenleitung versorgt und nur über einen Stecker angeschlossen werden.



### Made in Germany

Alle Produkte sind „Made in Germany“ und werden nach höchsten Maßstäben auf Funktion und Qualität entwickelt, produziert und getestet.

# Transponder für die Windschutzscheibe

Selbstklebend mit Vignettenfunktion

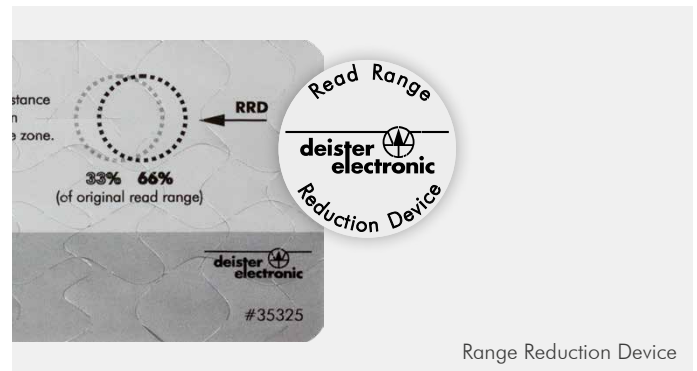
Der Windschutzscheibentransponder als Identifikationsmittel für Fahrzeuge enthält als Sicherheitsmaßnahme neben dem verschlüsselten deister „smart frame“ für die Datensicherheit eine Vignettenfunktion zum Abrisschutz.

Der speziell entwickelte Windshield Tag erlaubt eine optimale Reichweite durch die Scheibe von bis zu 6 m mit einem TSU 200 Leser. Für eine konstante Reichweite bei verschiedenen Fahrzeugtypen ist der Transponder mit einer Funktion für Reichweitenanpassung ausgestattet. So lassen sich RRD-Sticker an eingezeichneten Punkten aufkleben. Mit diesen lässt sich die Identifikationsreichweite auf 66% oder wahlweise 33% reduzieren. So kann sichergestellt werden, dass verschiedene Fahrzeugtypen auf gleicher Distanz von dem Lesegerät sicher erfasst werden.

- ✓ Manipulationsgesicherter Abrisschutz
- ✓ Reichweite einstellbar
- ✓ „smart frame“ Datensicherheit



Windshield-Tag



Range Reduction Device

# POC – Proof of UHF-Communication

RFID Felder sichtbar machen



Bei der Installation eines Systems zur Weitbereichsidentifikation stellt sich stets die Herausforderung, Leser wie auch Transponder optimal zu platzieren, damit alle Fahrzeuge verlässlich erfasst werden. Eine optimale Lösung dazu ist der zum Patent angemeldete POC. Der POC verhält sich genau so wie ein Transponder. Er zeigt anhand der integrierten LED an jeder beliebigen Position die verfügbare Kommunikation zwischen Leser und Transponder. So findet man eindeutig und schnell die optimale Position für den Transponder.



POC für passive Systeme



## TSU Serie

Passive Weitbereichsidentifikation

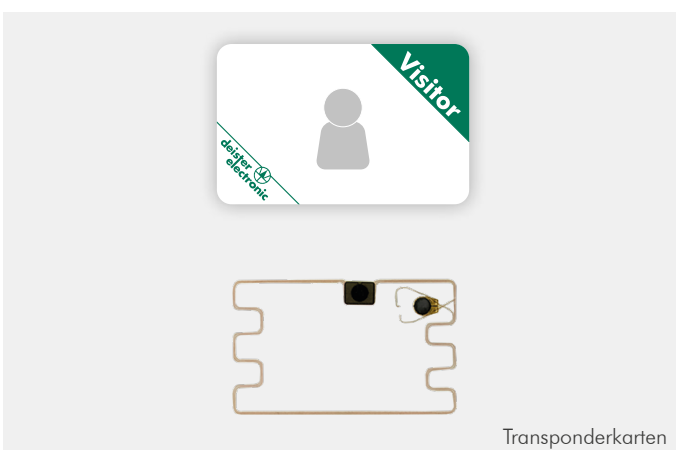


TSU-Lesegeräte überzeugen durch ein extrem robustes Gehäuse aus Aluminium Druckguss und kompakter Bauform mit integrierter Antenne. Der TSU 200 erreicht eine Reichweite von bis zu 7 m. Passend zur TSU-Lesertechnologie gibt es ein Portfolio an passiven UHF-Transpondern die speziell für unterschiedliche Materialien entwickelt wurden, sodass optimale Reichweiten auch auf Glas oder Metall erreicht werden.

- ✓ Kompakte Bauform mit integrierter Antenne
- ✓ Robustes Aluminium-Gehäuse
- ✓ Automatische Reader-Trim-Funktion

## ISO- und Dual-Technology-Karten

Passive Identmedien



Das spezielle, zum Patent angemeldete Antennenlayout in der ISO-Karte erlaubt das Tragen in jeder Orientierung sowie dicht am Körper, ohne dass die Reichweite beeinträchtigt wird. Ebenfalls verfügbare Dual-Technology-Karten können sowohl hochsicher als MIFARE® DESFire verwendet werden, wie auch komfortabel an Weitbereichslesern zum Einsatz kommen.

- ✓ Dual-Technology Option
- ✓ Antennenlayout ermöglicht optimale Reichweite auch am Körper
- ✓ Sonnen- und temperaturbeständiger Kunststoff für extra lange Lebensdauer

## Bumper-Tag

Passiver UHF-Transponder

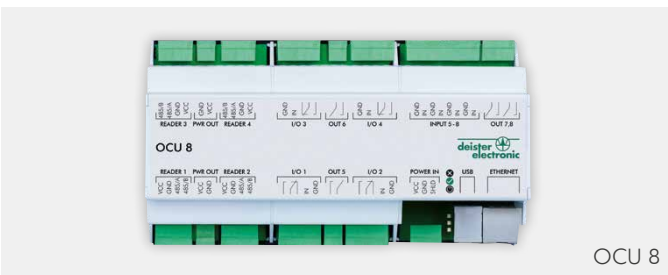


Der UDC 160 ist ein passiver UHF-Transponder. Die eingesetzte Antennentechnik erlaubt die Montage direkt auf Metall, sowie das Lesen über den kompletten Radius von 180°. Der große Lesewinkel, sowie die Lesereichweite von 5 m sind perfekt geeignet, um Applikationen in der Logistik oder in der Fahrzeugidentifikation zu ermöglichen.

- ✓ Optimiert für Metall-Montage
- ✓ IP 67 für schwierige Umwelteinflüsse
- ✓ Robustes Design

## Controller und Konverter

Modular & flexibel



### Mehrschranken- und Tür-Controller

Controller wie der OCU 8 komplettieren das tranSpeed® System. Das hutschienenkompatible Steuergerät wird in erster Linie im Bereich der Zutrittskontrolle und Zufahrtskontrolle eingesetzt. Bei erhöhten Sicherheitsanforderungen ist eine sichere End-to-End-Verschlüsselung möglich. Die Konfiguration von Berechtigungen erfolgt komfortabel über die Software „Commander Connect“.



### Einzelschranken- und Tür-Controller

Der Linux-basierte STC 1 Controller ist mit einer Ethernet- oder optional mit einer PoE-Schnittstelle, zur Einbindung in das bereits bestehende Netzwerk erhältlich. Die RS485-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss von lokal installierten Geräten. Der STC 1 besitzt damit alle Leistungsmerkmale für die Nutzung in unseren cloud-basierten Zutrittskontrolllösungen. Er ist optional mit einem PoE-Netzteil lieferbar. Die PoE-Versorgung ist ausreichend für die DCU 2, zwei Leser und einen Türsummer. Somit lassen sich ohne weitere Komponenten kosteneffizient ein bis zwei Türen versorgen.

Die Türsteuereinheit DCU 2 ist mit zwei potentialfreien Relaisaus- und vier Eingängen, von denen zwei als „Supervised Input“ ausgeführt sind, ausgestattet. Damit können bis zu zwei Türen gesteuert werden. Zur Kommunikation mit weiteren Komponenten dient die integrierte RS485-Schnittstelle.



### Schnittstellenkonverter

Der SIC ist in der Lage die vom Leser eingehenden Daten in ein anderes Format bzw. Protokoll umzuwandeln und tranSpeed® Komponenten in eine bestehende Anlage zu integrieren. Eingangsseitig erfolgt die Kommunikation verschlüsselt über das deBUS-Protokoll. Ausgangsseitig werden Wiegand, Data/Clock, Magstripe, RS232 oder RS485-Schnittstellen mit vielen kundenspezifischen Protokollen unterstützt.

# Commander Connect & deisterCockpit

Konfiguration, Steuerung und Berichtswesen

Mit der Software Commander Connect lassen sich alle deister Systeme zentral verwalten und konfigurieren. Aufkommende Informationen werden zentral gesammelt und sind jederzeit abrufbar. Die Ausgabe von individuell konfigurierten Berichten erfolgt als E-Mail, Druckdatei oder als Export in verschiedenen Dateiformaten. Die Client-Server Architektur ermöglicht die standortunabhängige Bedienung über den Webbrowser und minimiert Hardwareanforderungen und Kosten.

Das deisterCockpit ermöglicht es, die im System generierten Daten zu analysieren und über Widgets auszugeben. Über gezielte Analyse-Algorithmen und intelligente Datenverarbeitung lassen sich somit Statistiken, Übersichten und Kennzahlen ermitteln, mit denen Sie Ihre Geschäftsprozesse visualisieren und optimieren können.



## tranSpeed® Einsatzgebiete

Hier kommt tranSpeed® zum Einsatz



### Fahrzeugidentifikation

Durch diverse Transponder für unterschiedliche Untergrundmaterialien und Positionen können alle Arten von Fahrzeugen zuverlässig identifiziert werden.



### Zufahrtskontrolle

Übersichtlich und nachvollziehbar Fahrzeugflotten verwalten. Stets ist eindeutig, welches Fahrzeug auf dem Gelände ist bzw. es verlassen hat.



### Parkplatzbewirtschaftung

Zu- und Ausfahrt automatisieren und Kapazitäten voll auslasten. Optimieren Sie die Bewirtschaftung Ihres Parkraums.



### Anbindung an weitere Systeme

Einheitliche Schnittstellen und Protokolle ermöglichen die einfache Integration mit Systemen wie Zugangskontrolle oderameratechnik.

## Über deister electronic

Seit über 40 Jahren ist deister electronic ein international modern und nachhaltig geführtes Familienunternehmen, das für innovative Produkte und Lösungen im Bereich Identifikation und Sicherheit für Personen, Equipment und Gebäude steht. Unser Produktportfolio wird dabei für die Verwaltung von Schlüsseln und Wertgegenständen, Fahrzeugidentifikation und Zutrittskontrolle sowie in der Logistik und Automationstechnik eingesetzt.

## deister electronic GmbH

Hermann-Bahlsen-Straße 11  
30890 Barsinghausen, Germany  
E-Mail: [info.de@deister.com](mailto:info.de@deister.com)  
Tel.: +49 5105 516111  
Fax: +49 5105 516217

Weitere Technologien und Lösungen finden Sie auf: [www.deister.com](http://www.deister.com)

